

INSERTO ECONOMICO SCOPRI I COSTI D'ESERCIZIO DELLA TUA AUTO

QUATTORRUOTE



PERIODICO MENSILE
N° 638 DICEMBRE 2008 € 4,20 (Italy only)

2008, i modelli che
non ci sono piaciuti

IN VENDITA LE EURO 5

Che cosa cambia
se hai una Euro 3 o 4



Editoriale Domus - Poste Italiane SpA - Specializzazione in Abbonamento Postale - D.L. 353/2003 (conv. in Legge 27/02/2004 - n° 46) Art. 1, comma 1, DCB-Milano



RENAULT

COME TI REINVENTO LA

Mégane

SUPERPROVA

Quant'è nuova
la nuova **GOLF**

Costo Ticino Fr.Sv. 14,50
Svizzera Fr.Sv. 16,50
Francia € 6,50 - Austria € 11,00
Belgio € 8,45 - Germania € 11,00
Portogallo € 7,95 - Lussemburgo € 8,70





Dossier



Gomme invernali

Fai la cosa giusta

Torna il freddo e, in attesa della neve, è meglio premunirsi di pneumatici che garantiscano aderenza e direzionalità in ogni situazione. Utili non solo per i weekend in montagna, ma anche sulle strade di tutti i giorni. E le 4x4 non sono escluse



Arriba l'inverno. E, anche se i primi mesi del 2008 sono stati poco piovosi e ancor meno caratterizzati da neviccate, il pensiero dei pneumatici invernali non dovrebbe abbandonare l'automobilista fino a quando il gommista ha montato le gomme termiche, winter o M+S, sulla vettura. Neppure le 4x4 e le Suv sono esenti dalla necessità di utilizzare coperture adatte alla neve: come ricorda Joseph Lambert, numero uno della divisione test e valutazione dei pneumatici Dunlop, «molti guidatori di Suv continuano a ritenere di non dover montare i pneumatici invernali, dati i vantaggi che offrono i loro veicoli 4x4. Questa è una pericolosa illusione: infatti sulle strade innevate e ghiacciate la trazione integrale non garantisce un'aderenza sufficiente se il veicolo è equipaggiato con pneumatici estivi. Per le dimensioni e il peso,

questi mezzi devono essere equipaggiati con gomme invernali».

SERVONO A TUTTI

L'utilità delle coperture termiche è testimoniata non solo dalle riviste specializzate e dai rivenditori, ma anche dalla legge, che impone l'obbligo dell'equipaggiamento invernale (o delle catene) su numerosi tratti extraurbani e autostradali in Italia. Senza contare i Paesi alpini confinanti, dove la sensibilità al tema è ancor più diffusa e dove eventuali inadempienze vengono sanzionate in modo severo, oltre a compromettere ogni possibilità di risarcimento in caso d'incidente.

Un forte incremento della richiesta di gomme winter è stato registrato negli ultimi anni, con la diffusione dei contratti di noleggio a lungo termine e di full leasing, nei quali viene prevista

■ Dossier

non solo la sostituzione dei pneumatici estivi al raggiungimento di una percorrenza prestabilita, ma anche la rotazione con quelli invernali (molto utili da novembre ad aprile, tenuto conto che le mescole con cui sono realizzati offrono un rendimento superiore rispetto a quelle estive già a temperature inferiori a 7°C). In genere questi accordi prevedono anche lo stoccaggio delle gomme estive: un servizio quanto mai utile per chi non ha un box a disposizione, e a Milano sono in molti a lasciare la vettura in strada o in posti auto all'aperto. Ai privati questo servizio è fornito a pagamento: per esempio, presso i centri Mastro Michelin il costo è di sei-sette euro per pneumatico, compresi assicurazione, trasporto e riconsegna con corriere. E la consulenza è il punto di forza dei centri, come spiega Nando Petrella di Pneusmania, a Milano: «Di gomme invernali ce ne sono molte, bisogna saper scegliere. Noi consigliamo il cliente sui codici di velocità e sulle differenze tra un prodotto e l'altro. Non solo. In certe regioni vige l'obbligo di equipaggiamento invernale dal 15 ottobre al 15 aprile: noi mandiamo un sms ai clienti per avvisarli, ricordando di fare il cambio gomme».

«La stagione 2008-2009 del pneumatico in-



vernale è partita un po' a rilento», riferisce Ambrosetti di Milano Gomme, «sarà perché l'inverno scorso è stato mite e con poche nevicate, sarà l'aria di crisi, ma in pochi si sono attivati per comprare gomme winter. Sono quasi esclusivamente automobilisti che guidano all'estero, in Germania e in Austria in particolare, a essersi presentati al cambio gomme ai primi di novembre, anche per rispettare gli obblighi vigenti in quegli Stati. Soprattutto per auto di fascia media di penultima generazione, come Fiat "Stilo", Volkswagen "Golf IV", Peugeot

■ Le novità

SETTE GOMME PER OGNI OCCASIONE



GOODYEAR ULTRAGRIP

■ Punto di forza di questo pneumatico, disponibile per auto ad alte prestazioni e Suv, è la tecnologia 3D-BIS, che prevede un'alta densità delle lamelle e bordi d'approccio supplementari per il mantenimento della rigidità dei blocchi, così da garantire una migliore trazione, unita alla tecnologia V-TRED, in grado di disperdere al meglio acqua e fango. Il 3D-BIS è un brevetto Goodyear e permette di disporre di un numero di lamelle superiore rispetto ai normali battistrada invernali. Più elevato è il numero di lamelle, migliore è l'aderenza. Ne derivano un elevato controllo e una risposta stabile dello sterzo, che rende la guida meno faticosa. Ultragrip è disponibile in 18 misure, dalla 245/70 R16 alla 295/40 R20.



PIRELLI WINTER SOTTOZERO SERIE II

■ Destinato alle top car, l'evoluzione del SottoZero abbina le performance su neve del predecessore con un rendimento superiore su fondi bagnati e a basse temperature e un innalzamento del limite di aquaplaning. Caratteristica della copertura è il battistrada a disegno asimmetrico con mescole distinte nella parte interna (rigida e reattiva al clima umido) e in quella esterna (mescola più morbida, ma tasselli più rigidi e distanziati). Altro brevetto Pirelli: gli speciali bacini di contenimento dell'acqua, che viene trattenuta in appositi incavi evitando così microturbolenze che possono generare pressioni fino a determinare l'aquaplaning. È disponibile nelle versioni W210, W240 e W270 in misure da 16 a 20 pollici, fino alla 295/30 R20.

Oltre alle coperture termiche, se si affrontano strade non battute con neve fresca, è sempre bene avere le catene a bordo, da montare in casi estremi.

“307”, vengono richieste coperture di marche emergenti o non premium, come BF Goodrich e Kléber per il Gruppo Michelin, che permettono di risparmiare senza sacrificare qualità e prestazioni».

In tempi di portafogli vuoti, chi non può fare a meno delle gomme da neve sceglie le cosiddette «sottomarche», molto spesso degne della stessa reputazione delle capofila (Dunlop ha una buona immagine anche rispetto a Goodyear, Firestone non è percepita così inferiore a Bridgestone), punta sulle offerte e sulle promozioni in atto presso i centri commerciali oppure orienta la propria attenzione sulle marche cinesi e sulle offerte su Internet. Nel primo caso trova un vantaggio di prezzo che non è però così evidente per coperture destinate a citycar o modelli di fascia medio-inferiore, se si considerano i listini superscontati di taluni operatori. Nel caso delle vendite sul web occorre fare i conti con la spesa relativa al servizio di montaggio e bilanciamento, in genere inclusa acquistando le gomme dal gommista, che può assottigliare, fino a eliminarla, la convenienza della vendita on line, almeno per le gomme più piccole. Attenzione, inoltre, alle coperture invernali low cost di produzione cinese, che pos-

sono rivelarsi ben al di sotto delle aspettative non solo sulla neve, ma anche sul bagnato.

Per quanto concerne le gomme invernali vendute su Internet, c'è ancora una certa diffidenza da parte del pubblico, perché si compere un prodotto legato alla sicurezza e non si vede l'oggetto del proprio acquisto se non al momento della consegna, con tutto ciò che comporta, soprattutto in termini di eventuali problemi o difetti. In molti preferiscono ancora il contatto diretto con il rivenditore, al quale ci si può rivolgere in caso di problemi, invece che avere a che fare con un call center. A quanto pare solo il pubblico più giovane opta per questa soluzione. Certo che i listini proposti da operatori specializzati come la tedesca Delticom, con il suo portale www.gommadiretto.it, sono molto interessanti.

I pneumatici invernali richiedono solo poche cautele per dare un ottimo rendimento. Ma bisogna tener conto di una preconditione: su molte auto di ultima generazione sono previsti in primo equipaggiamento pneumatici talmente larghi e ribassati da non poter montare le catene da neve. Ne deriva la necessità di dotarsi di coperture invernali, meglio se più strette e con spalla più alta, da abbinare a un set di

Milano • Dicembre 2008 25



**NUOVA VOLVO XC60.
FROM SWEDEN WITH LOVE.**

NUOVA VOLVO XC60. LA NUOVA CROSSOVER VOLVO CON CITY SAFETY DI SERIE.

Da un paese che ama la bellezza, la natura e la tecnologia arriva la nuova Volvo XC60. Con **City Safety** di serie, l'innovativo sistema che frena l'auto per evitare collisioni a bassa velocità.

Volvo. for life



CONCESSIONARIE

Autopozzoli MILANO

• Viale Stelvio 3 - Tel. 02.69335300
• Via Felice Poggi 3 - Tel. 02.69335400
• Via Fontana 25 - Tel. 02.54100742
www.autopozzoli.it

F.lli Mombelli

MONZA (MI) - Viale Campania 34
Tel. 039.2001519 - Fax 039.2001906
SESTO S. GIOVANNI (MI) - Via Carducci 221
Tel. 02.22472831 - Fax 02.22472880
www.mombelli.net

SveziaCar MILANO

• Via Anna Kuliscioff 6 - Tel. 02.414711
• Viale Toscana 31 - Tel. 02.414711
• Via Arona 15 - Tel. 02.41471447
• Via G. B. Grassi 98 - Tel. 02.41471457
sveziacar@sveziacar.it • www.sveziacar.it